



AENA corregirà el Mapa Estratègic de Soroll de l'Aeroport de Barcelona en resposta a les al·legacions presentades per l'Ajuntament de Castelldefels

L'Ajuntament, a través de l'Oficina Municipal de Seguiment i Control de l'Aeroport (OMSICA), va presentar el mes de juliol de 2007 un recull d'al·legacions al Mapa Estratègic de Soroll publicat per AENA.

La Direcció de Planificació d'Infraestructures d'AENA ha donat resposta a les al·legacions al Mapa de Soroll de l'Aeroport del Prat presentades per l'Ajuntament de Castelldefels. El Mapa de Soroll, presentat a informació pública el mes de juny passat, és el document que evalua els sorolls de l'aeroport i elabora un pla d'acció en conseqüència. En la seva resposta, AENA diu que recalcarà totes les empremtes sonores incloses dins del Mapa tenint en compte l'escenari actual de 2007, tal com demanava l'Ajuntament. En el primer document, el Mapa de Soroll feria referència només a un hipotètic escenari de 2005. Tot i així, Castelldefels també demanarà que en aquest Mapa de Soroll es prevegi la situació futura, en l'escenari previst fins el 2012.

La resposta a aquestes al·legacions per part d'AENA també accepta la correcció de la dada referent al percentatge de territori urbanitzat de Castelldefels, ja que en el Mapa de Soroll publicat es parlava d'un 34% i la xifra real és del 54%.

Castelldefels també demanarà que en aquest Mapa de Soroll es prevegi la situació futura, en l'escenari previst fins el 2012

Per ampliar informació:

Patronat de Comunicació. Tel. 93 665 11 50 (ext. 1043/ 1039); correu electrònic: comunicacio@castelldefels.org

www.castelldefels.org